



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

সূত্র : ডিসিএ/ NBR/০৭/০১(৩৫৭১)/২০২৬/১২৯৪

তারিখ : ২২/০৪/২০২৬ইং

জনাব মোঃ আবদুর রহমান খান, এফসিএমএ
মাননীয় চেয়ারম্যান
জাতীয় রাজস্ব বোর্ড
রাজস্ব ভবন, প্লট-এফ/১, আগারগাঁও,
শেরেবাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

বিষয় : ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশনের বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)।

মহোদয়,

বিনীত নিবেদন এই যে, আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের সাথে সরাসরি সম্পৃক্ত থেকে সরকারের রাজস্ব আহরণে কাস্টমস সিএন্ডএফ এজেন্টগণ গুরুত্বপূর্ণ সহায়ক ভূমিকা পালন করে আসছে। এ প্রেক্ষিতে ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন সংশ্লিষ্ট আইন, বিধি-বিধান ও প্রশাসনিক নির্দেশনার আলোকে তাদের উপর অর্পিত দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন করে যাচ্ছে।

তবে বিগত সময়ে শুল্ক কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রণীত বিভিন্ন আইন ও বিধির বাস্তব প্রয়োগে কিছু ক্ষেত্রে সিএন্ডএফ এজেন্টদের ন্যায্য অধিকার ও স্বার্থ বিঘ্নিত হওয়ার বিষয় পরিলক্ষিত হয়েছে। এসব বিষয়ে যথাযথ পর্যালোচনা ও সংশোধনের প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হওয়ায়, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের অনুরোধ জানানো হচ্ছে।

বর্তমানে প্রযোজ্য কাস্টমস এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬ এবং সংশ্লিষ্ট এসআরওসমূহ (বিশেষত এসআরও নং ২৩০-আইন/২০২৫/৫২/কাস্টমস, তারিখ ২৯/০৫/২০২৫) অনুযায়ী -

- * শুল্কায়ন প্রক্রিয়া,
- * যানবাহন ও কার্গো ঘোষণা দাখিল,
- * পি-অ্যারাইভাল প্রসেসিং বিধিমালা, ২০২৫

ইত্যাদির বাস্তবায়ন প্রক্রিয়ায় কিছু কাঠামোগত ও কার্যকরী অসঙ্গতি বিদ্যমান রয়েছে, যা সংশোধন করা অত্যাাবশ্যিক।

উপর্যুক্ত প্রেক্ষাপটে, কাস্টমস এজেন্টদের কার্যক্রমকে আরও গতিশীল, স্বচ্ছ ও ব্যবসাবান্ধব করার লক্ষ্যে এবং সরকারের রাজস্ব আহরণ প্রক্রিয়াকে অধিকতর দক্ষ করার উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় সংস্কারমূলক প্রস্তাবসমূহ সংযুক্ত আকারে প্রেরণ করা হলো।

অতএব, আগামী ২০২৬-২০২৭ অর্থবছরের জাতীয় বাজেটে ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশনের পক্ষ হতে প্রস্তাবিত সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে প্রয়োজনীয় কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ জানাচ্ছি।

ধন্যবাদান্তে,

স্বাক্ষরিত/-
(মোঃ ফারুক আলম)

সাধারণ সম্পাদক

ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

ফোন : ০১৭১১-৫২০২৭৯

স্বাক্ষরিত/-

(মোঃ মিজানুর রহমান)

সভাপতি

ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

ফোন : ০১৭১১-৫২১১০৮

সংযুক্ত :

- ০১। কাস্টমস ক্লিয়ারিং এন্ড ফরওয়ার্ডিং (সি এন্ড এফ) এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬ এস.আর.ও নং-০৪-আইন/২০২৬/কাস্টমস, তারিখ-০৬ জানুয়ারি, ২০২৬ খ্রিষ্টাব্দ সংশোধনের প্রস্তাবনা।
- ০২। ক্লিয়ারিং এন্ড ফরওয়ার্ডিং (C&F) এজেন্টদের কমিশনের উপর উৎসে কর সংক্রান্ত আয়কর আইন, ২০২৩-এর সংশোধনের প্রস্তাব।
- ০৩। কাস্টমস আইন-২০২৩এর কতিপয় ধারা/উপধারা ও বিভিন্ন বিধি-বিধান বাতিল বা সংশোধন করার লক্ষ্যে প্রস্তাবনা।
- ০৪। এসআরও নং ২৩০-আইন/২০২৫/৫২/কাস্টমস।- তাং ২৯/০৫/২০২৫ইং মূলে প্রণীত যানবাহন এবং কার্গো ঘোষণা দাখিল ও পি-অ্যারাইভাল প্রসেসিং বিধিমালা, ২০২৫ এর অনুচ্ছেদ-১০উপ-দফা (২)।
- ০৫। কাস্টমস আইন, ২০২৩ এর First Schedule এর এইচ.এস.কোড ভিত্তিক শুল্ক-কর হার যৌক্তিকীকরণ বিষয়ক প্রস্তাবনা।



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন
বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

সূচীপত্র

| ক্রমিক নং | প্রস্তাবনা সমূহ | পাতা নং- (হইতে-----পর্যন্ত) |
|--------------|---|--------------------------------|
| ০১ | কাস্টমস্ ক্লিয়ারিং এন্ড ফরওয়ার্ডিং (সি এন্ড এফ) এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬ এস.আর.ও নং-০৪- আইন/২০২৬/কাস্টমস্, তারিখ-০৬ জানুয়ারি, ২০২৬ স্থিষ্টান্দ সংশোধনের প্রস্তাবনা। | ০৩-০৬ |
| ০২ | ক্লিয়ারিং এন্ড ফরওয়ার্ডিং (C&F) এজেন্টদের কমিশনের উপর উৎসে কর সংক্রান্ত আয়কর আইন, ২০২৩-এর সংশোধনের প্রস্তাব। | ০৭-০৮ |
| ০৩ | কাস্টমস্ আইন-২০২৩এর কতিপয় ধারা/উপধারা ও বিভিন্ন বিধি-বিধান বাতিল বা সংশোধন করার লক্ষ্যে প্রস্তাবনা। | ০৯-১০ |
| ০৪ | এসআরও নং ২৩০-আইন/২০২৫/৫২/কাস্টমস্।- তাং ২৯/০৫/২০২৫ইং মূলে প্রণীত যানবাহন এবং কার্গো ঘোষনা দাখিল ও প্রি-অ্যারাইভাল প্রসেসিং বিধিমালা, ২০২৫ এর অনুচ্ছেদ-১০উপ-দফা (২) | ১১ |
| ০৫ | কাস্টমস্ আইন, ২০২৩ এর First Schedule এর এইচ.এস.কোড ভিত্তিক শুল্ক-কর হার যৌক্তিকীকরণ বিষয়ক প্রস্তাবনা | ১২-২৯ |

SOFT COPY

www.dcaadhaka.org এর Notice Board-এ

ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশনের বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

কাস্টমস ক্লিয়ারিং এন্ড ফরওয়ার্ডিং (সি এন্ড এফ) এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬
এস.আর.ও নং-০৪-আইন/২০২৬/কাস্টমস, তারিখ-০৬ জানুয়ারি, ২০২৬ খ্রিষ্টাব্দ সংশোধনের প্রস্তাবনা

| ক্র.ন | বিষয় | সি এন্ড এফ এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬ এ বিদ্যমান বিধি | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|-------|-------------------|---|--|--|
| ০১ | লাইসেন্সের মেয়াদ | বিধি ১৩: এই বিধিমালার অধীন প্রদত্ত লাইসেন্সের মেয়াদ হইবে লাইসেন্স প্রদানের তারিখ হইতে পরবর্তী ৫ (পাঁচ) বৎসর। | বিধি ১৩: লাইসেন্সের মেয়াদ লাইসেন্স প্রদানের তারিখ হতে পরবর্তী ১০ (দশ) বছর করার প্রস্তাব করা হলো। | বিধি ১৩: লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়া সম্পন্ন করতে প্রায়ক্ষেত্রে লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের অধিক সময় গ্রহণের ফলে নবায়ন কার্যক্রমে বিলম্ব ঘটে। এর ফলে সংশ্লিষ্ট সি এন্ড এফ এজেন্টের পক্ষে স্বাভাবিকভাবে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম পরিচালনা করা সম্ভব হয় না। এতে সরকারের রাজস্ব আহরণ কার্যক্রমেও ব্যাঘাত ঘটে। |
| ০২ | লাইসেন্স নবায়ন | বিধি ১৫ এর উপ-বিধি (২) এর দফা (১): কাস্টমস এজেন্ট উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত সময়ের মধ্যে আবেদন করিতে ব্যর্থ হইলে উপযুক্ত কারণ উল্লেখ পূর্বক লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের নিকট সমPage 3য় বৃদ্ধির আবেদন করিতে পারিবে এবং লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ উক্ত কারণ যাচাই বাছাই পূর্বক সন্তুষ্ট হইলে সর্বোচ্চ ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবস সময় বৃদ্ধি করিতে পারিবে। | বিধি ১৫ এর উপ-বিধি (২) এর দফা (১): এ উল্লিখিত সময়ের মধ্যে আবেদন করিতে ব্যর্থ হইলে উপযুক্ত কারণ উল্লেখ পূর্বক লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের নিকট সংশ্লিষ্ট এজেন্ট অথবা এসোসিয়েশন সময় বৃদ্ধির আবেদন করিতে পারিবে এবং লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ উক্ত কারণ যাচাই বাছাই পূর্বক সন্তুষ্ট হইলে সময় বৃদ্ধি করিতে পারিবে। | বিধি ১৫ এর উপ-বিধি (২) এর দফা (১): বিশেষ প্রয়োজনে এসোসিয়েশনের আবেদনের সুযোগ থাকা। |
| | | বিধি ১৫ এর উপ-বিধি (৫) এর দফা (খ): লাইসেন্স গ্রহণকারী আইনের আওতায় কোনো আমদানিকারকের প্রথম পণ্য চালানে ঘোষণা বহির্ভূত বা ঘোষণার অতিরিক্ত পণ্য পাইলে, তা অপরাধ হিসেবে বিবেচিত হইবে না; তবে শর্ত থাকে যে, একই আমদানিকারকের পরবর্তী পণ্য চালানে ঘোষণা বহির্ভূত বা ঘোষণার অতিরিক্ত পণ্য পাইলে, তা অপরাধ হিসেবে বিবেচিত হইবে এবং এইরূপ লাইসেন্সকে উচ্চ ঝুঁকি সম্পন্ন লাইসেন্স হিসাবে চিহ্নিত করা হইবে; তবে আরও শর্ত থাকে যে, অন্য কোনো এজেন্ট ঝুঁকিপূর্ণ হিসাবে চিহ্নিত কোনো আমদানিকারকের পণ্য ঘোষণা দাখিলের পর উহাতে ঘোষণা বহির্ভূত বা ঘোষণার অতিরিক্ত পণ্য পাওয়া গেলে তাহা অপরাধ হিসাবে বিবেচিত হইবে। | বিধি ১৫ এর উপ-বিধি (৫) এর দফা (খ) : বাতিলের প্রস্তাব করা হলো। | বিধি ১৫ এর উপ-বিধি (৫) এর দফা (খ): পণ্যচালান কায়িক পরীক্ষার পূর্বে আমদানিকারক কর্তৃক সরবরাহকৃত দলিলাদির ভিত্তিতে ঘোষিত পণ্যের প্রকৃতি, পরিমাণ ইত্যাদি প্রকৃত আনীত পণ্যের সঙ্গে সম্পূর্ণরূপে সঙ্গতিপূর্ণ কিনা তা পূর্ব থেকেই সি এন্ড এফ এজেন্ট কিংবা কাস্টমস কর্মকর্তার পক্ষে অবগত থাকার সুযোগ থাকে না। এক্ষেত্রে, সি এন্ড এফ এজেন্টের সম্পূর্ণতা না থাকা বা জ্ঞাত না থাকা কোনো বিষয়ের দায় আরোপ করে লাইসেন্সিকে উচ্চ ঝুঁকি সম্পন্ন হিসাবে চিহ্নিত করে লাইসেন্স নবায়ন না করা একদিকে যেমন অযৌক্তিক, অন্যদিকে তা ন্যায়বিচারের মৌলিক নীতির পরিপন্থী ও নিবর্তনমূলক পদক্ষেপ হিসেবে বিবেচিত হয়। |



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র.ন | বিষয় | সি এন্ড এফ এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬ এ বিদ্যমান বিধি | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|-------|---------------------------------------|--|--|--|
| ০৩ | লাইসেন্সের অধিক্ষেত্র | বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫): এই বিধিমালার অধীন নতুন লাইসেন্স গ্রহণকারী, লাইসেন্সের অধিক্ষেত্র সংযোজন করিতে ইচ্ছুক হইলে লাইসেন্সিকে যেই অধিক্ষেত্রের কার্যক্রম পরিচালনা করিতে ইচ্ছুক সেই অধিক্ষেত্রের লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের নিকট ফরম-গ অনুসারে আবেদন দাখিল করিতে হইবে। | বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫): এই বিধিমালার দাখিল করিতে হইবে। “তবে শর্ত থাকে যে, স্থল কাস্টমস স্টেশন হতে লাইসেন্স প্রাপ্ত লাইসেন্সি কোনো কাস্টমস হাউস এ নতুন অধিক্ষেত্র সংযোজনের জন্য আবেদন করিতে পারিবেন না।” মর্মে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫) সংশোধনের প্রস্তাব করা হলো। | বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫): স্থল কাস্টমস স্টেশন থেকে লাইসেন্স প্রাপ্ত লাইসেন্সি এই উপ-বিধি অনুযায়ী কাস্টমস হাউসে নতুন অধিক্ষেত্র সংযোজনের জন্য আবেদন করতে পারছে। এই সুযোগ দেওয়ার ফলে কিছু বাস্তবিক সমস্যা তৈরি হতে পারে। কাস্টমস হাউসে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমের পরিধি, জটিলতা এবং ঝুঁকি স্থল কাস্টমস স্টেশনের তুলনায় অনেক বেশি। এক্ষেত্রে বৃহৎ পরিসরে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম পরিচালনায় পর্যাপ্ত অভিজ্ঞতা, দক্ষতা এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা অপরিহার্য। কিন্তু স্থল কাস্টমস স্টেশনভিত্তিক লাইসেন্সিধারীদের মধ্যে এ ধরনের কার্যক্রম পরিচালনায় প্রয়োজনীয় বাস্তব অভিজ্ঞতা নেই। অন্যদিকে অভিজ্ঞ ও প্রতিষ্ঠিত সি এন্ড এফ এজেন্টদের সাথে অভিজ্ঞতাহীন সি এন্ড এফ এজেন্ট কাজ করার সুযোগ প্রদান করা হলে সেবার মান ও শৃঙ্খলা বজায় রাখা কঠিন হয়ে পড়তে পারে। সর্বোপরি, কাস্টমস হাউসে অধিক্ষেত্র সংযোজনের মাধ্যমে অনভিজ্ঞ লাইসেন্সি দ্বারা কার্যক্রম পরিচালনার সুযোগ দেওয়া হলে জাল-জালিয়াতির মাধ্যমে শুল্ক ফাঁকির আশঙ্কা রয়েছে। এতে রাজস্ব আহরণ প্রক্রিয়ায় নেতিবাচক প্রভাব পড়তে পারে। তথা সিএন্ডএফ Community-র সুনাম বিনষ্ট হওয়ার সম্ভাবনা সৃষ্টি হবে। |
| ০৪ | সিএন্ডএফ এজেন্ট এর দায়িত্ব ও কর্তব্য | বিধি ১৯ এর উপ-বিধি (গ): গ্রাহক হইতে প্রাপ্ত আমদানি ও রপ্তানি সংশ্লিষ্ট দলিলাদি যথাযথভাবে যাচাই পূর্বক ইলেকট্রনিক বা ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে, ক্ষেত্রমত, বিল অব এন্ট্রি বা বিল অব এক্সপোর্ট দাখিল করিয়া যথাযথ দলিলাদিসহ <u>শুল্ক মূল্যায়ন (আমদানি পণ্যের মূল্য নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০০০ এর বিধান অনুযায়ী মূল্য ঘোষণা ফরমসহ</u> কাস্টমস কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল করা; | বিধি ১৯ (গ): <u>শুল্ক মূল্যায়ন (আমদানি পণ্যের মূল্য নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০০০ এর বিধান অনুযায়ী মূল্য ঘোষণা ফরমসহ</u> শব্দগুলো বাদ যাবে। | বিধি ১৯ (গ): বর্তমান ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে বিল অব এন্ট্রি দাখিল করা হয়, তাতে আমদানি পণ্যের মূল্য, পণ্যের বর্ণনা সহ বিস্তারিত বিবরণ দাখিল করা হয়। এক্ষেত্রে পৃথক ভাবে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে মূল্য ঘোষণা ফরম দাখিল করা নিষ্প্রয়োজন। তাছাড়া এটি পেপারলেস কাস্টমস্ নীতির সাথে সাংঘর্ষিক। |



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র.ন | বিষয় | সি এন্ড এফ এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬ এ বিদ্যমান বিধি | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|-------|---------------------------------|---|---|---|
| ০৫ | লাইসেন্স সাময়িক স্থগিতকরণ | <p>বিধি ২১: লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের নিকট যদি প্রতীয়মান হয় যে, কোনো সি এন্ড এফ এজেন্ট এর অনুকূলে প্রদত্ত লাইসেন্স বিশেষ কারণে অবিলম্বে স্থগিত করা আবশ্যিক, তাহা হইলে তাহাকে লাইসেন্স স্থগিতকরণের কারণ উল্লেখপূর্বক বিধি ২২ এর অধীন জরিমানা আরোপের পূর্বে লাইসেন্সের কার্যকারিতা সাময়িকভাবে Agents Identification Number (AIN) Lock রাখিতে পারিবে।</p> | <p>বিধি ২১: বিশেষ কারণে কোনো সি এন্ড এফ এজেন্টের লাইসেন্স সাময়িকভাবে স্থগিত করার প্রয়োজন হলে, সি এন্ড এফ এজেন্টকে কারণ দর্শানোর নোটিশ প্রদান ও যথাযথ শুনানির সুযোগ প্রদানের পূর্বে লাইসেন্সের কার্যকারিতা সাময়িকভাবে স্থগিত বা AIN Lock না করার প্রস্তাব করা হলো।</p> | <p>বিধি ২১: সি এন্ড এফ এজেন্টের বিরুদ্ধে আনীত অভিযোগের প্রেক্ষিতে আত্মপক্ষ সমর্থনের সুযোগ প্রদান না করে লাইসেন্স অবিলম্বে সাময়িকভাবে স্থগিত করা ন্যায়বিচারের পরিপন্থী। এর ফলে সংশ্লিষ্ট সি এন্ড এফ এজেন্টের চলমান আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম ব্যাহত হবে।</p> |
| ০৬ | লাইসেন্স বাতিল এবং জরিমানা আরোপ | <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -১ (গ): কাস্টমস কর্মকর্তাগণের সহিত অসৌজন্যমূলক আচরণ করা হইলে;</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি ১ এর দফা (ঞ): গ্রাহকের নিকট থেকে বিধি বহির্ভূত অর্থ আদায় বা তাহাকে অন্য কোনো রূপে হয়রানি করিলে</p> | <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -১ (গ): বাতিল করার প্রস্তাব করা হল।</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি ১ এর দফা (ঞ) বাতিলের প্রস্তাব করা হলো।</p> | <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি-১ (গ): কাস্টমস কর্মকর্তাগণের সাথে অসৌজন্যমূলক আচরণের বিষয়টি স্পষ্টায়ন করা হয়নি। ফলে অপব্যবহার করার সুযোগ রয়েছে, যা ন্যায় বিচার পরিপন্থী। কারণ এ ধরনের বিধান প্রয়োগ করা হলে সিএন্ডএফ এজেন্টদের মত প্রকাশের স্বাধীনতা সীমিত হওয়ার আশঙ্কা থাকে। “অসৌজন্যমূলক আচরণ” সংক্রান্ত অভিযোগ যথাযথ নিরপেক্ষ ও স্বচ্ছ তদন্তের মাধ্যমে সত্যতা নিশ্চিত করা প্রশাসনিক বিষয়। ইতোপূর্বে বিভিন্ন কাস্টম হাউস ও স্টেশনে এ বিধির অপব্যবহারের নজির রয়েছে।</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি ১ এর দফা (ঞ): আমদানি-রপ্তানি সংক্রান্ত সি এন্ড এফ কার্যক্রম সম্পাদনের বিপরীতে আমদানিকারক-রপ্তানিকারকের নিকট সি এন্ড এফ এজেন্টদের প্রাপ্য ব্যবসায়িক পাওনা প্রায়ক্ষেত্রে অনিষ্পন্ন অবস্থায় থেকে যায়। ফলে বকেয়া পাওনা আদায়ের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট আমদানিকারক-রপ্তানিকারককে তাগাদা প্রদান করা প্রয়োজন হয়। কিন্তু উক্ত উপ-বিধির সুযোগ গ্রহণ করে কোনো কোনো ক্ষেত্রে আমদানিকারক-রপ্তানিকারক সি এন্ড এফ এজেন্টের বিরুদ্ধে উদ্দেশ্য প্রণোদিতভাবে মিথ্যা অভিযোগ দায়ের করে সি এন্ড এফ এজেন্টের উপর অযাচিত চাপ সৃষ্টি করতে পারে। এতে করে সি এন্ড এফ এজেন্টদের আমদানিকারক-রপ্তানিকারকের নিকট জিম্মি অবস্থায় পড়ার আশঙ্কা থাকে।</p> |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র.ন | বিষয় | সি এন্ড এফ এজেন্ট লাইসেন্সিং বিধিমালা, ২০২৬ এ বিদ্যমান বিধি | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|-------|----------------------|--|---|---|
| | | <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -২ (ক): সিএন্ডএফ এজেন্ট এর কর্মকর্তা শুল্ক কর ফাঁকির সহিত সংশ্লিষ্ট না থাকিলে অন্যন ৫০ (পঞ্চাশ) হাজার টাকা কিন্তু অনধিক ২ (দুই) লক্ষ টাকা;</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -২ (খ): সিএন্ডএফ এজেন্ট কর্তৃক শুল্ক কর ফাঁকির প্রচেষ্টা করা হইলে এবং উক্ত কর ফাঁকি সংঘটিত না হইলেও উক্ত ফাঁকি সংঘটিত হইলে যেইপরিমাণ রাজস্ব ক্ষতি সাধিত হইত উহার অনধিক ২৫ (পঁচিশ) শতাংশ অথবা ১ (এক) লক্ষ টাকার মধ্যে যাহা অধিক হয়;</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -২ (গ): সিএন্ডএফ এজেন্টের কর্মকর্তাদের কারণে যেই পরিমাণ শুল্ক কর ফাঁকি হইয়াছে উহার অনধিক দ্বিগুণ পরিমাণ অর্থ বা অন্যন ২ (দুই) লক্ষ টাকা বা উভয়ের মধ্যে যাহা অধিক হয়।</p> | <p>বিধি-২২ এর উপ-বিধি -২ (ক): লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ সিএন্ডএফ এজেন্ট এর কর্মকর্তা শুল্ক কর ফাঁকির সহিত সংশ্লিষ্ট না থাকিলে অনুর্ধ্ব ৫০ (পঞ্চাশ) হাজার টাকা করার প্রস্তাব করা হল।</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি-২ (খ): সংঘটিত না হইলেও বিষয়টি সুনির্দিষ্টভাবে প্রমানিত হলে উক্ত ফাঁকি সংঘটিত হইলে যেইপরিমাণ রাজস্ব ক্ষতি সাধিত হইত উহার অনধিক ৫০ (পঞ্চাশ) হাজার করার প্রস্তাব করা হলো।</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -২ (গ): “বা অন্যন সমপরিমান” প্রস্তাব করা হল।</p> | <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -২ (ক): লঘু অপরাধে বিপুল পরিমাণে অর্থদন্ড ন্যায় সংগত নয়।</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -২ (খ): সুনির্দিষ্ট প্রমাণ ব্যতিরেকে অনুমানের ভিত্তিতে অর্থদন্ড আরোপ করা ন্যায় বিচার পরিপন্থী।</p> <p>বিধি ২২ এর উপ-বিধি -২ (গ): ২০২৩ সনের ৫৭নং আইনের ধারা ১৭১ সংশোধন করা হয়েছে। তাই লঘু অপরাধে বিপুল পরিমাণে অর্থদন্ড ন্যায় সংগত নয়।</p> |
| ০৭ | নতুন লাইসেন্স প্রদান | <p>বিধি ৫ এর উপ-বিধি (১): বোর্ড প্রতি বৎসর ৩১ মার্চের মধ্যে নতুন লাইসেন্স প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের নিমিত্তে একাডেমিকে নির্দেশনা প্রদান করিবে।</p> | <p>বিধি ৫ এর উপ-বিধি (১): “লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ লাইসেন্স প্রদান করিবার পূর্বে সংশ্লিষ্ট কাস্টমস হাউস বা স্টেশনের বিদ্যমান লাইসেন্স সংখ্যা, বিগত ৫ (পাঁচ) বছরের আমদানি ও রপ্তানি পরিসংখ্যান এবং নতুন লাইসেন্স প্রদানের যৌক্তিকতা উল্লেখপূর্বক অনুমতি গ্রহণের জন্য বোর্ডে লিখিতভাবে আবেদন করিবে।”</p> | <p>বিধি ৫ এর উপ-বিধি (১): বিগত ৫ বছরের আমদানি-রপ্তানি পরিসংখ্যান বিশ্লেষণের মাধ্যমে লাইসেন্সের প্রকৃত চাহিদা নিরূপণ করে প্রয়োজন অনুযায়ী লাইসেন্স ইস্যু নিশ্চিত করা হলে অসুস্থ প্রতিযোগিতা বন্ধ হবে। অন্যদিকে প্রয়োজনের অতিরিক্ত লাইসেন্স প্রদান করা হলে, সেবার মান হ্রাস পাওয়া এবং রাজস্ব আহরণে নেতিবাচক প্রভাব পড়ার আশঙ্কা রয়েছে। এছাড়া জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে লিখিতভাবে নতুন লাইসেন্স প্রদানের যৌক্তিকতা উপস্থাপন করার বাধ্যবাধকতা থাকলে লাইসেন্স প্রদান প্রক্রিয়া অধিক স্বচ্ছ ও জবাবদিহিমূলক হবে।</p> |



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

ক্লিয়ারিং এন্ড ফরওয়ার্ডিং (C&F) এজেন্টদের কমিশনের উপর উৎসে কর সংক্রান্ত আয়কর আইন, ২০২৩-এর সংশোধনের প্রস্তাব

১. বিদ্যমান আইনগত অবস্থান:

(ক) আয়কর আইন, ২০২৩ এর ধারা ১২২ অনুযায়ী C&F এজেন্টদের প্রাপ্ত কমিশনের

* আমদানির ক্ষেত্রে (শুল্কায়নযোগ্য মূল্যের উপর) :

১ম ৫ লক্ষ টাকা এর উপর : ১.০০% (শতকরা এক)

২য় ৫ লক্ষ টাকা এর উপর : ০.৭৫% (শতকরা শূণ্য দশমিক সাত পাঁচ)

৩য় ১০ লক্ষ টাকা এর উপর : ০.৫০% (শতকরা শূণ্য দশমিক পাঁচ শূণ্য)

পরবর্তী যেকোন মূল্যের উপর : ০.৩০% (শতকরা শূণ্য দশমিক তিন শূণ্য)

* রপ্তানির ক্ষেত্রে (শুল্কায়নযোগ্য মূল্যের উপর) :

যেকোন মূল্য নির্বিশেষে : ০.২৫% (শতকরা শূণ্য দশমিক দুই পাঁচ)

উক্ত কমিশন হার বিবেচনায় এনে তার উপরে ১০% (দশ শতাংশ) হারে উৎসে কর কর্তন করা হয়।

কিন্তু বাস্তব ক্ষেত্রে প্রতিযোগিতামূলক বাজারে C&F এজেন্টগণ আমদানি-রপ্তানিকারক থেকে বর্ণিত কমিশন হারে চাইতে অত্যন্ত সীমিত হারে কমিশন (০.০৫%-০.১০% পর্যন্ত) পেয়ে থাকে। সিএন্ডএফ এজেন্টদের বাস্তবিকভাবে প্রাপ্ত কমিশন কম হলেও উচ্চ হারে কর (জাতীয় রাজস্ব বোর্ড নির্ধারিত ১০% হারে) প্রদান করতে হচ্ছে। ফলে C&F এজেন্টদের প্রকৃত আয় অপেক্ষা অধিক কর পরিশোধের পরিস্থিতিজনিত কারণে কাগজে-কলমে তাদের সম্পদের অস্বাভাবিক ক্ষীণতা ঘটায় নিট সম্পদের উপর সারচার্জ আরোপ করা হচ্ছে, যা বাস্তবতার সাথে যুক্তিযুক্ত নয়। এক্ষেত্রে সিএন্ডএফ এজেন্টদের উপর অতিরিক্ত আর্থিক চাপ সৃষ্টি হওয়ায় ক্ষুদ্র ও মাঝারি পর্যায়ের এজেন্টবৃন্দ দারুনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে।

(খ) ১. আয়কর আইন, ২০২৩ এর ধারা ১২২ অনুযায়ী ১০% (দশ শতাংশ) হারে কর কর্তন করা হয়।

২. একই আইনের ধারা ১৬৩ অনুযায়ী উক্ত করকে ন্যূনতম কর (Minimum Tax) হিসেবে গণ্য করা হচ্ছে।

২. প্রস্তাবিত সংশোধনী:

জাতীয় রাজস্ব ব্যবস্থার ভারসাম্য রক্ষা এবং ব্যবসায়িক বাস্তবতা বিবেচনায় নিম্নোক্ত সংশোধনীগুলো প্রস্তাব করা যাচ্ছে -

১) C&F এজেন্টদের কমিশনের উপর উৎসে কর্তিত করকে চূড়ান্ত কর দায় (Final Discharge of Tax Liability) হিসেবে গণ্য করা,

২) বর্তমান ১০% করহার হ্রাস করে ৫% (পাঁচ শতাংশ) নির্ধারণ করা,

৩) কমিশনভিত্তিক আয়ের ক্ষেত্রে নিট সম্পদের উপর আরোপিত সারচার্জ হতে অব্যাহতি প্রদান করা।



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

৩. প্রস্তাবের যৌক্তিকতা:

- (ক) ২০০৪ সাল হতে প্রবর্তিত উৎসে কর হার (৩%) ধাপে ধাপে বৃদ্ধি পেয়ে বর্তমানে ১০% -এ উন্নীত হয়েছে, যা বর্তমান বাজার বাস্তবতার সাথে অসামঞ্জস্যপূর্ণ,
- (খ) পূর্বে (আয়কর অধ্যাদেশ, ১৯৮৪ এর ধারা ৮২(সি) অনুযায়ী) উক্ত করকে চূড়ান্ত কর হিসেবে গণ্য করা হলেও বর্তমানে তা ন্যূনতম কর হিসেবে বিবেচিত হওয়ায় দ্বৈত করের চাপ সৃষ্টি হচ্ছে,
- (গ) বাস্তব ক্ষেত্রে প্রতিযোগিতামূলক বাজারে C&F এজেন্টদের কমিশন হার অত্যন্ত সীমিত (অনেক ক্ষেত্রে ০.০৫% হতে ০.১০% পর্যন্ত), অথচ উচ্চ হারে কর প্রদান করতে হচ্ছে,
- (ঘ) এর ফলে প্রকৃত আয় অপেক্ষা অধিক কর পরিশোধের পরিস্থিতি তৈরি হচ্ছে এবং কাগজে-কলমে সম্পদের অস্বাভাবিক স্ফীতি ঘটছে,
- (ঙ) নিট সম্পদের উপর সারচার্জ আরোপের কারণে অতিরিক্ত আর্থিক চাপ সৃষ্টি হচ্ছে, যা ক্ষুদ্র ও মাঝারি পর্যায়ের এজেন্টদের জন্য বিশেষভাবে প্রতিকূল,
- (চ) উৎসে কর পরিশোধ সত্ত্বেও পুনঃনিরীক্ষার মাধ্যমে অতিরিক্ত কর আরোপের ঝুঁকি বিদ্যমান থাকায় ব্যবসায়িক অনিশ্চয়তা বৃদ্ধি পাচ্ছে,
- (ছ) উপরোক্ত পরিস্থিতির ফলে ব্যবসার স্বাভাবিক প্রবাহ ব্যাহত হচ্ছে এবং জাতীয় বাণিজ্য কার্যক্রমে নেতিবাচক প্রভাব পড়ার আশঙ্কা রয়েছে।

৪. উপসংহার :

দেশের আমদানি-রপ্তানি খাতের টেকসই উন্নয়ন, ব্যবসা সহজীকরণ (Easy of Doing Business) এবং কর কাঠামোর ন্যায্যতা নিশ্চিতকরণের স্বার্থে প্রস্তাবিত সংশোধনীগুলো আসন্ন জাতীয় বাজেটে অন্তর্ভুক্ত করার প্রস্তাব করা হলো।



ঢাকা কাষ্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

কাষ্টমস্ আইন-২০২৩এর কতিপয় ধারা/উপধারা ও বিভিন্ন বিধি-বিধান বাতিল বা সংশোধন করার লক্ষ্যে প্রস্তাবনাঃ

১৭১। অপরাধসমূহের জরিমানা বা দ-।-(১) যদি কোনো ব্যক্তি নিম্নের টেবিলের কলাম (৩) এ বর্ণিত কোনো অপরাধ সংঘটন করেন, তাহা হইলে উক্ত অপরাধের জন্য তাহার বিরুদ্ধে কলাম (৪) এ বর্ণিত জরিমানা বা দ- আরোপণীয় হইবে, যথা:

| ক্রমিক নং | সংশ্লিষ্ট ধারা, অধ্যায়, ইত্যাদি | অপরাধ | জরিমানা/দন্ড | সংশোধনীর প্রস্তাব | প্রস্তাবনার পক্ষে যুক্তি |
|--------------|--|---|--|---|---|
| ১১ | ৪৮ | (১) যদি কোনো ব্যক্তি ধারা ৪৮ এর বিধান অনুযায়ী নির্ধারিত সময়সীমা ও পদ্ধতিতে যানবাহন ও কার্গো ঘোষণাদাখিল করিতে ব্যর্থ হন। | (১) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির বিরুদ্ধে <u>অন্যন ৫০ (পঞ্চাশ) হাজার টাকা</u> কিন্তু অনধিক <u>২ (দুই) লক্ষ</u> টাকা জরিমানা আরোপণীয় হইবে। | (১) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির বিরুদ্ধে অনধিক <u>১০ (দশ) হাজার</u> টাকা জরিমানা আরোপণীয় হইবে। | |
| | | (২) যদি কোনো ব্যক্তি ধারা ৪৮ এর বিধান অনুযায়ী কার্গো ঘোষণায় অন্তর্ভুক্ত বা বর্ণনা করিবার আবশ্যিকতা থাকা সত্ত্বেও কোনো পণ্য উক্ত ঘোষণায় অন্তর্ভুক্ত বা বর্ণনা করিতে ব্যর্থ হন, যাহা যানবাহনে থাকা অবস্থায় বা উক্ত যানবাহন হইতে নামানোর সময় পাওয়া যায়। | (২) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির বিরুদ্ধে <u>অন্যন ৫০ (পঞ্চাশ) হাজার টাকা</u> কিন্তু অনধিক <u>২ (দুই) লক্ষ</u> টাকা জরিমানা আরোপণীয় হইবে এবং সংশ্লিষ্ট পণ্য বাজেয়াপ্তযোগ্য হইবে। | (২) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির বিরুদ্ধে অনধিক <u>১০ (দশ) হাজার</u> টাকা জরিমানা আরোপণীয় হইবে এবং সংশ্লিষ্ট পণ্য <u>প্রযোজ্য ক্ষেত্রে</u> বাজেয়াপ্তযোগ্য হইবে। | শাস্তির সবচেয়ে সাম্প্রতিক প্রণয়ন তত্ত্ব হলো পূর্ণবাসন। আইন ভঙ্গকারীকে আইনের আওতায় এনে পূর্ণবাসন করার লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট কমিশনারেট অপরাধের ধরণ অনুযায়ী অন্যন দন্ড নির্ধারণের ক্ষমতা প্রাপ্ত থাকা যৌক্তিক। |
| | | (৩) যদি কোনো ব্যক্তি ধারা ৪৮ এর বিধান অনুযায়ী কার্গো ঘোষণায় যে পণ্য অন্তর্ভুক্ত বা বর্ণনা করেন, তাহা পাওয়া না যায় বা কম পাওয়া যায়। | (৩) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির বিরুদ্ধে <u>সংশ্লিষ্ট পণ্যের উপর আরোপণীয় শুল্ক-করের অন্যন সমপরিমাণ</u> কিন্তু <u>অনধিক দ্বিগুণ পরিমাণ</u> অথবা, <u>উক্ত পণ্য শুল্ক-করযোগ্য না হইলে বা উহার উপর শুল্ক-কর নিরূপণ করা সম্ভব না হইলে, প্রতিটি নিখোঁজ বা ঘাটতি প্যাকেজ (package)</u> বা পৃথক বস্তুর জন্য অনধিক <u>৫০ (পঞ্চাশ) হাজার টাকা</u> এবং, <u>বাক্য পণ্যের ক্ষেত্রে, অন্যন সংশ্লিষ্ট পণ্য-মূল্যের সমপরিমাণ</u> অথবা <u>২ (দুই) লক্ষ টাকা</u> , যাহাই অধিকতর হয়, জরিমানা আরোপণীয় হইবে। | (৩) <u>বাতিলের প্রস্তাব করা হল।</u> | ঘোষণার অর্ন্তভুক্ত পণ্য কম বা বেশী পাওয়া গেলে কাষ্টমস্ আইন, ২০২৩ এর আইন-৩৩ এর অধীনে জরিমানা বা দন্ড আরোপণীয়যোগ্য, সেহেতু ৪৮(৩) বাতিলের প্রস্তাব করা হয়েছে। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ধারা | বিষয় | বিদ্যমান আইন | প্রস্তাব | প্রস্তাবনার পক্ষে যুক্তি |
|------|---|---|---|---|
| ৮২। | আমদানিকারক এবং রপ্তানিকারকের দায়িত্ব। | আমদানি বা রপ্তানির জন্য পণ্য ঘোষণাকারী বা যাহার পক্ষে উক্তরূপ ঘোষণা প্রদান করা হইয়াছে এইরূপ ব্যক্তি নিম্নলিখিত বিষয়সমূহের জন্য দায়বদ্ধ থাকিবেন, যথা: (ঘ) যথাযথ কর্মকর্তার অনুরোধে এবং উক্ত কর্মকর্তা কর্তৃক নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে কোনো উপযুক্ত ফরমে চাহিদামত সকল দলিল ও তথ্য দাখিল এবং কাস্টমস্ আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন বা নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সকল সহায়তা প্রদান; তবে শর্ত থাকে যে, সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির কোনো এজেন্ট কর্তৃক উক্ত ঘোষণা প্রদান করিবার ক্ষেত্রে, উক্ত এজেন্টও উপরিউক্ত দফা (ক), (খ) ও (ঘ) তে উল্লিখিত বাধ্যবাধকতার জন্য দায়ী থাকিবেন। | (ঘ) যথাযথ কর্মকর্তার অনুরোধে এবং উক্ত কর্মকর্তা কর্তৃক কোনো উপযুক্ত ফরমে চাহিদামত সকল দলিল ও তথ্য দাখিল এবং কাস্টমস্ আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন বা নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সকল সহায়তা প্রদান; বাতিল করার প্রস্তাব করা হল। | (ঘ) রপ্তানীকারক সি/ও বা প্রয়োজনীয় দলিলের কোন একটি ভুলে কম পাঠিয়ে থাকলে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সকল দলিল বা তথ্য উপস্থাপন করা সম্ভব হবে না। সুতরাং সময়সীমা নির্ধারিত করা সমীচীন নয়। কাস্টমস্ এজেন্টদের দায়বদ্ধতা লাইসেন্সিং বিধিমালা ২০২০ এর বিধি ২৩(এ) তে স্পষ্টকরণ করা হয়েছে বিধায় কাস্টমস্ আইন ২০২৩ এর ৮২ ধারার শর্ত বাতিল যোগ্য। |
| ৯৪ | সরকারের নিকট পণ্য হস্তান্তর ও উহার বিলিবন্দেজ | (২)(ক) নিম্নবর্ণিত কারণে পণ্য নামানোর তারিখ হইতে বোর্ড কর্তৃক নির্ধারিত তারিখের মধ্যে, বা যথাযথ কর্মকর্তা কর্তৃক অনুমোদিত অতিরিক্ত সময়ের মধ্যে, ছাড় করা বা জাহাজজাত না হয়-.....(অ), (আ) ও (ই)। জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, স্মারক নং-০৮.০১.০০০০.০০০.০৬৬.৩২.০০০৪.২৪.৯৭ তাং ২৫/০৩/২০২৫ খ্রি: মোতাবেক সমুদ্রপথ ও স্থলপথে আমদানিকৃত পণ্যের ক্ষেত্রে ৩০ দিন এবং আকাশপথে আমদানিকৃত পণ্যের ক্ষেত্রে ২১ দিন অতিবাহিত হলে অখালাসকৃত পণ্য সিস্টেমের মাধ্যমে নিলামের আওতাধীন হিসেবে গণ্য করার বিধান চালু করা হয়েছে। | এ্যাসাইকুডা ওয়ার্ল্ড সিস্টেমে কাস্টমস্ আইন অনুযায়ী পণ্য নামানোর তারিখ হতে দিন গণনা করার ব্যবস্থা করা এবং পণ্য খালাসের জন্য সমুদ্রপথ, স্থলপথ এবং আকাশপথে আমদানি-কৃত পণ্যের ক্ষেত্রে ৪০ দিন সময়সীমা নির্ধারণ করার প্রস্তাব করছি। | পণ্য নামানোর তারিখ হতে বোর্ড কর্তৃক নির্ধারিত তারিখের মধ্যে পণ্য ছাড় করার বিষয় উল্লেখ থাকলেও <u>এ্যাসাইকুডা ওয়ার্ল্ড সিস্টেমে আমদানি মেনিফেস্ট ঘোষণার তারিখ থেকে দিন গণনা করা হচ্ছে, যা বিদ্যমান আইনের সাথে সাংঘর্ষিক।</u> সমুদ্রপথে আমদানিকৃত পণ্য জাহাজ হতে বন্দরে অবতরণের ১০-১২ দিন পূর্বে IGM দাখিল হয়ে থাকে। এতে করে অনেক পণ্যচালান প্রকৃত সময়সীমা শেষ হওয়ার আগেই সিস্টেমে স্বয়ংক্রিয় ভাবে নিলামের আওতায় চলে আসছে। ফলে সিস্টেমে নিলাম থেকে পণ্য অবমুক্ত করার জন্য প্রয়োজনীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন করতে জটিলতা সৃষ্টি হচ্ছে ও দীর্ঘ সময় ব্যয় হচ্ছে। |



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

** এসআরও নং ২৩০-আইন/২০২৫/৫২/কাস্টমস।- তাং ২৯/০৫/২০২৫ইং মূলে প্রণীত যানবাহন এবং কার্গো ঘোষনা দাখিল ও প্রি-অ্যারাইভাল প্রসেসিং বিধিমালা, ২০২৫ এর অনুচ্ছেদ-১০উপ-দফা (২)

| বিষয় | বিদ্যমান বিধি | প্রস্তাব | প্রস্তাবনার পক্ষে যুক্তি |
|--|---|--|---|
| যানবাহন এবং কার্গো ঘোষনা দাখিল ও প্রি-অ্যারাইভাল প্রসেসিং বিধিমালা, ২০২৫ এর অনুচ্ছেদ-১০(২) | কার্গো ঘোষনা সংশোধন এবং সম্পূরক কার্গো ঘোষনা প্রদানের আবেদনের ফিস বাবদ ২ (দুই) হাজার টাকা করিতে হইবে। | কার্গো ঘোষনা সংশোধন এবং সম্পূরক কার্গো ঘোষনা প্রদানের আবেদনের ফিস ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা বলবৎ রাখা। | কার্গো ঘোষনা দাখিল ও প্রি-অ্যারাইভাল প্রসেসিং বিধিমালা, ২০২৪ এর খসড়া চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে গত ২/০১/২০২৫খ্রি: তারিখ সকাল ১০:০০ ঘটিকায়, কক্ষ নং-৫০৭ এ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের সদস্য (কাস্টমস: নীতি ও আইসিটি) মহোদয়ের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত যৌথ সভায় সার্বিক আলোচনার প্রেক্ষিতে কার্গো ঘোষনা সংশোধন এবং সম্পূরক কার্গো ঘোষনা প্রদানের আবেদন ফিস ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা বলবৎ থাকার বিষয়ে সভার সভাপতি মহোদয় সিদ্ধান্ত প্রদান করেন। এছাড়াও ঢাকা কাস্টম হাউসে রপ্তানীমুখী শিল্পের জন্য আনিত নমুনা, ডি- মিনিমিস ও কুরিয়ার সার্ভিস কর্তৃক আমদানিকৃত হাজার হাজার পণ্যচালান (যা নির্ধারিত আবেদন ফিসের চাইতেও কম মূল্যের) প্রতিনিয়ত ছাড় করা হচ্ছে। তার মধ্যে শত শত পণ্য চালানের IGM সংশোধনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। তাই আবেদন ফি কমানো যুক্তিযুক্ত। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

কাস্টমস আইন, ২০২৩ এর First Schedule এ এইচ.এস.কোড ভিত্তিক শুল্ক-কর হার যৌক্তিকীকরণ বিষয়ক প্রস্তাবনা

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|--|---|---|--|
| ০১ | H.S.Code 2833.11.00 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Disodium Sulphate | CD -25% RD -3% SD -20% VAT -15% AT -7.5% AIT -5% TTI=93.16% | শুল্ক-কর হার কমানোর প্রস্তাব করা হলো। | পণ্যটি শিল্প প্রতিষ্ঠানে Finished product উৎপাদনে ব্যবহার্য Intermediate goods এটি বন্ড ও বাণিজ্যিক দু'ভাবে আমদানি হয়ে থাকে। বন্ড ব্যবস্থাপনায় চাহিদার বিপরীতে সরবরাহ অপরিাপ্ত হলে অথবা বন্ড কমিশনারেট হতে যথাযথ প্রাপ্যতার বিপরীতে বরাদ্দ পাওয়া বিলম্বিত হলে, খোলা বাজার হতে উচ্চ মূল্যে পণ্য ক্রয় করে উৎপাদন প্রক্রিয়া সচল রাখতে হয়। ফলে Finished product এর উৎপাদন ব্যয় বেড়ে যায় এবং রপ্তানিকারককে পণ্য রপ্তানিতে লোকসান গুনতে হয়। |
| ০২ | 3002.90.00 Culture of micro Organism, others | CD-0% RD-0% SD-0% VAT-0% AIT-5% AT-0% | (1) 3002.90.10 probiotic, probiotic Blend, probiotic Powder (CD-5%, RD-0%, SD-0%, VAT-15%, AIT. 5%.AT-5%) (2) 3002.90.90-Others (CD-0%.RD-0%.SD- 0%, VAT-0%, AIT-5%. AT-(%) নতুন কোড সৃজন। | বর্তমানে বিভিন্ন Pharmac- euticals প্রতিষ্ঠান সমূহ প্রচুর পরিমাণে probiotic Blend, probiotic powder আমদানি করেন। Probiotic দ্বারা ত্বরিকোন ট্যাবলেট বা ক্যাপসুল কোন সুনির্দিষ্ট রোগের বিরুদ্ধে আরোগ্য (Cure) লাভের জন্য ব্যবহৃত হয় না। বরং তা শরীরে অন্ত্রে প্রবেশ করে উপকারী micro-organisms বৃদ্ধির সহায়তা করে। এটার কার্যকারিতা অনেকটা Food Supplement এর ন্যায়। ফলে এটি তৈরীর Raw Materials আমদানিতে ৫% শুল্কহার ধার্য করা যেতে পারে। বর্তমানে probiotic পণ্যটি এইচ এস কোড 3002.90.00 তে ০% শুল্কহারে শুল্কায়িত হয়। (জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের এ্যাডভান্স রুলিং অনুসারে)। উক্ত এইচ এস কোড বিভাজনে ফলে Culture of microorganisms (excluding Yeasts) নামীয় পণ্য আমদানি- কারক কর্তৃক পণ্য আমদানির ক্ষেত্রে বর্তমানের সময়ের ন্যায় সুবিধা বহাল থাকবে। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|--|---|--|
| ০৩ | H.S.Code 3214.10.00, 3214.90.00 এ শ্রেণীবিন্যাস যোগ্য Glue & Putty H.S.Code 3506.10.00, 3506.91.10, 3506.91.90, 3506.99.00 এ শ্রেণীবিন্যাস যোগ্য Glue | CD -25% RD -3% CD -25% RD -15% | H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে রেগুলেটরি ডিউটি নির্ধারণের প্রস্তাব করা হলো। | রেগুলেটরি ডিউটির তারতম্যের কারণে শুল্কায়নে জটিলতা ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। |
| ০৪ | Heading 33.04 ভুক্ত বিভিন্ন HS Code এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য Lip preparation, Eye preparation, Manicure or pedicure preparation, Powder, Face or skin preparation, Lotion, make-up preparation etc H.S.Code | CD -25% RD -20% SD -45% VAT- 15% AT -7.5% AIT -5% | শুল্ক মূল্য (মিনিমাম ভ্যালু) ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের ন্যায় করার প্রস্তাব করা হলো। | ২০২৪-২০২৫ ও ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরে মিনিমাম ভ্যালু ও শুল্কহার বৃদ্ধি করায় গুণগত মানসম্পন্ন পণ্য আমদানী কমে যায় ফলে অবৈধ পন্থায় এবং নকল পণ্য সরবরাহের মাধ্যমে মানুষের স্বাস্থ্যঝুঁকি বৃদ্ধি পেয়েছে এবং সরকার প্রচুর পরিমাণ রাজস্ব হারিয়েছে। যা গত দুই অর্থ বছরের ডাটা পর্যালোচনা করলে সুস্পষ্ট প্রতিয়মান হয়। |
| ০৫ | Heading 3304 শ্রেণীভুক্ত Aloe Vera Gel | CD -25% RD -20% SD -45% VAT- 15% AT -7.5% AIT -5% | আন্তর্জাতিক বাজার যাচাই স্বাপেক্ষে মিনিমাম শুল্কমূল্য নির্ধারণের জন্য প্রস্তাব করা হলো। | Aloe Vera Gel মানব মুখের ময়েশ্চারাইজার বৃদ্ধিতে সহায়তা করে। বিভিন্ন ভ্যালুতে শুল্কায়ন হওয়ার কারণে আমদানীকারক প্রতিষ্ঠান অবৈধ পন্থায় আমদানী করে এবং সরকার রাজস্ব হারাচ্ছে। |
| ০৬ | Heading 34.01 ভুক্ত বিভিন্ন Face wash HS Code 3401.30.00 HS Code 3304.99.90 | CD -25% RD -20% SD -60% VAT- 15% AT -7.5% AIT -5% CD -25% RD -20% SD -45% VAT- 15% AT -7.5% AIT -5% | HS Code এর বিপরীতে শুল্ক হার সমন্বয় করার প্রস্তাব করা হলো। | HS Code সমূহের বিপরীতে শুল্ক হারের তারতম্য হওয়ার কারণে শুল্কায়ন জটিলতা ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়েছে। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|--|---|---|
| ০৭ | Heading 34.02 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Organic surface-active agent, Defoaming agent, Washing cleaning preparation H.S.Code 3402.90.10 - Detergents | CD যথাক্রমে 10%, 5% CD-25% | Heading 34.02 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Organic surface-active agent, Defoaming agent, Washing cleaning preparation পণ্য সমূহের শুল্ক হার কম থাকায় পণ্য সমূহ H.S.Code 3402.90.10 এ অধিক শুল্কহারে শ্রেণীবিন্যাস করার প্রবণতা দেখা যায়। এক্ষেত্রে শুল্ক হার সমন্বয় করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসনের লক্ষ্যে। |
| ০৮ | Heading 34.05 ভুক্ত বিভিন্ন HS Code এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য polishes and others preparation used in the finishing. | CD যথাক্রমে 25% & 10% | বিভিন্ন শুল্ক কর হারের ভিন্নতার কারণে শুল্কায়ন জটিলতাও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। এক্ষেত্রে HS Code সমূহের সকল প্রকার শুল্ক কর হার সমন্বয় করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন ও শুল্কায়ন ফাঁকির প্রবণতা রোধ কল্পে। |
| ০৯ | Heading 38.24 ভুক্ত সকল H.S.Code | CD যথাক্রমে 0%, 5%, 10%, 25% | Heading 38.24 ভুক্ত সকল H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | Heading 38.24 ভুক্ত সকল পণ্য বিভিন্ন শিল্পের কাঁচামাল। কিন্তু এ সকল পণ্যসমূহে বিভিন্ন যৌগের মিশ্রণ থাকে। এক্ষেত্রে কোনো কেমিক্যাল তৈরীতে বিভিন্ন যৌগের মিশ্রণ পাওয়া গেলে তা H.S.Code 3824.99.99 (Other) এ শ্রেণীবিন্যাস করা হয়, যার শুল্ক হার ২৫% এতে শুল্কায়নে জটিলতা সৃষ্টি হয়। |
| ১০ | HS Code: 3925.10.00 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য reservoirs tanks vats and similas containes of a capicity exceeding 300L | CD-25% RD-5% SD-0% VAT-15% AIT-5% AT-7.5% | Heading 39.25 ভুক্ত HS Code: 3925.10.00 এর অনুকূলে আলোচ্য 300L Capacity পর্যন্ত শুল্কায়ন করা হয়ে থাকে। কিন্তু আলোচ্য পণ্য Capacity 300L এর নিচে আমদানিকৃত পণ্যের সমন্ধে HS Code না থাকায় 3926 Heading fy' Articals of plastics and articals of others materials হিসেবে Others HS Code: 3926.90.99 এ শুল্কায়ন করা হয়ে থাকে। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন কল্পে আলোচ্য পণ্যের 300L এর নিচে Capacity এর জন্য Heading 39.25 এ নতুন একটি HS Code সৃষ্টি করা যেতে পারে |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|--|---|---|---|
| ১১ | Heading 40.10 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য বিভিন্ন প্রকার বেল্ট | CD যথাক্রমে 1%, 5%, 10%, 25% | H.S. Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | উক্ত Heading ভুক্ত H.S.Code সমূহের বিপরীতে শুল্কহারের তারতম্যের কারণে শুল্কায়নে জটিলতা ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। উল্লেখ্য, Heading 40.10 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য বিভিন্ন প্রকার বেল্ট বিভিন্ন শিল্প প্রতিষ্ঠানে উৎপাদন প্রক্রিয়ার ব্যবহৃত হয়। |
| ১২ | Heading 42.02 ভুক্ত বিভিন্ন H.S Code এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য ট্রাভেল ব্যাগ ও অন্যান্য সমতুল্য পণ্য | | Heading 42.02 ভুক্ত বিভিন্ন HS Code এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য ব্যাগ ও অন্যান্য সমতুল্য পণ্যের কয়েকটি H.S Code এর বিপরীতে Statistical Unit (U) এবং কয়েকটি H.S Code এর বিপরীতে Statistical Unit kg এ দেওয়া আছে। যার ফলে শুল্কায়নে জটিলতাও শুল্কহার ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। এইক্ষেত্রে 42.02 Heading ভুক্ত সকল H.S Code এর বিপরীতে Statistical Unit (U) এ নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা রোধ ও শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন। |
| ১৩ | Heading 54.07 শ্রেণীভুক্ত বিভিন্ন H.S Code এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য Polyester / Synthetic fabrics | CD -25% RD -3% SD -10% VAT- 15% AT -7.5% AIT -5% | শুল্ক মূল্য (মিনিমাম ভ্যালু) ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের ন্যায় করার প্রস্তাব করা হলো। | ২০২৪-২০২৫ ও ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরে মিনিমাম ভ্যালু বৃদ্ধি করায় Polyester / Synthetic fabrics অবৈধ পন্থায় / বন্ডের মাধ্যমে আমদানী হচ্ছে এবং সরকার প্রচুর পরিমাণ রাজস্ব হারিয়েছে। যা গত দুই অর্থ বছরের ডাটাবেইজ পর্যালোচনা করলে সুস্পষ্ট প্রতিয়মান হয়। |
| ১৪ | H.S.Code 6005.90.10 - Shading net imported by agricultural or horticultural products manufacturers | CD - 10% | পণ্যটি বাণিজ্যিকভাবে আমদানির ক্ষেত্রে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | উক্ত H.S. Code এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Knitted shading net পণ্যটি Agriculture or horticultural products manufacturers কর্তৃক আমদানির ক্ষেত্রে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদান করা হয়। যেহেতু পণ্যটি কৃষিকার্যে ব্যবহার করা হয়, সেহেতু কৃষিকার্যে প্রণোদনা প্রদানের জন্য পণ্যটি বাণিজ্যিকভাবে আমদানির ক্ষেত্রে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদান করা প্রয়োজন। |



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|---|--|--|
| ১৫ | Heading 64.06 ভুক্ত Parts of footwear HS Code 6406.10.00 Upper and parts therefor, other than stiffens HS Code: 6406.20.00 Outer soles and heeds of rubbes or plastics HS Code: 6406.90.00 | CD-25% R/D-3% SD-10% VAT-15% AIT-5% AT-7.5% CD-25% R/D-3% SD-0% VAT-15% AIT-5% AT-7.5% | Heading 64.06 ভুক্ত H.S Code সমূহে বিভিন্ন শুল্ক কর হারের ভিন্নতার কারনে শুল্কায়নে জটিলতাও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। এই ক্ষেত্রে H.S Code সমূহ সকল প্রকার শুল্ক কর হার সমন্বয় করার প্রস্তাব করা হলো। | |
| ১৬ | Heading 68.13 68.13 এর বিপরীতে চালান পণ্য শুল্কায়নে জটিলতা | | HEADING 68.13 এর বিপরীতে পণ্য সমূহ নিশ্চয় করে স্ব-স্ব H.S. CODE শুল্কায়ন করা খুবই দূরহ বিধায় সংশ্লিষ্ট HEADING এর বিপরীতে সকল SUB-HEADING এ শুল্কহার সমন্বয় করার প্রস্তাব করছি। | |
| ১৭ | Heading 70.19 ভুক্ত H.S.Code সমূহে শ্বেদীবিন্যাসযোগ্য Glass wool/ Rock wool/ Glass wool blanket | CD যথাক্রমে 1%, 5%, 10%, 25% | Heading 70.19 ভুক্ত H.S. Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ করা ও শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | পণ্যসমূহ শিল্প প্রতিষ্ঠানে ইনসুলেশন হিসাবে ব্যবহৃত হয়। কিন্তু উক্ত Heading ভুক্ত H.S.Code সমূহের বিপরীতে শুল্কহারের ভারতমোর কারণে শুল্কায়নে জটিলতা ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। |
| ১৮ | 7204 WASTE & SCRAP SUBHEADING 7204.49.00 এর অনুকূলে শিল্পপ্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানীকৃত WASTE & SCRAP আমদানীর ক্ষেত্রে বৃহৎ আকারে আমদানীকৃত পণ্য কাস্টমস কর্তৃপক্ষ নীজ দ্বায়িত্বে বা ভ্যাট বিভাগের সহযোগীতায় শিল্পের কাঁচামাল হিসাবে নিরাপত্তা বলয়ের মাধ্যমে সরাসরি স্ব-স্ব উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের FURNACE (চুল্লিতে) সংরক্ষণের তদারকির ব্যবস্থা করা। | | HEADING 7204 এর বিপরীতে আমদানীকৃত WASTE & SCRAP পণ্য শুল্কায়নে জটিলতা। HEADING 7204 এর বিপরীতে আমদানীকৃত WASTE & SCRAP প্রকার ভেদে বিভিন্ন SUBHEADING এর অনুকূলে আমদানী ও শুল্কায়ন হয়ে থাকে। সাধারণত SUBHEADING 7204.49.00 এর অনুকূলে শিল্পপ্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানীকৃত WASTE & SCRAP আমদানীর ক্ষেত্রে পণ্য ক্ষুদ্র আকার হতে বৃহৎ আকার (অর্থাৎ ১ ইঞ্চি হতে ৮ ইঞ্চি পর্যন্ত) হয়ে থাকে। WASTE & SCRAP কি ধরণের আকারে আমদানীকৃত যদিও উহার কোন ব্যাখ্যা নাই তদুপরীও বাস্তবে বৃহৎ আকারে আমদানীকৃত পণ্য সমূহ বাজারে বিক্রির সম্ভাবনা থাকে বিধায় ইতিপূর্বে এই ধরণের পণ্য চালান বৃহৎ আকারে আমদানী দৃশ্যমান হলে কাস্টমস কর্তৃপক্ষ নীজ দ্বায়িত্বে বা ভ্যাট বিভাগের সহযোগীতায় শিল্পের কাঁচামাল হিসাবে নিরাপত্তা বলয়ের মাধ্যমে সরাসরি স্ব-স্ব উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের FURNACE (চুল্লিতে) সংরক্ষণের তদারকির ব্যবস্থা করতেন কিন্তু ইদানিং কালে অতীতের এই ব্যবস্থা চলমান নয় ফলে সিদ্ধান্তের অপেক্ষায় চালান পণ্য অতিরিক্ত ডেমারেজ গুনতে হচ্ছে এবং পণ্য উৎপাদনে ব্যাহত হচ্ছে। সুতরাং এই ক্ষেত্রে একটি সুস্পষ্ট নীতিমালা/আদেশ অতীব জরুরী। | |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|-------------------------------|---|--|
| ১৯ | Heading 73.04 ও Heading 73.06 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Fire fighting equipment এ ব্যবহারযোগ্য সকল প্রকার পাইপ। Heading 73.07 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Fire fighting equipment এ ব্যবহারযোগ্য Pipe fittings | CD যথাক্রমে 5%, 15%, 25%, 25% | এস.আর.ও নং-১২৯-আইন/ ২০২১/১৮/কাস্টমস, তারিখ- ২৪/০৫/২০২১ খ্রিঃ-তে Fire fighting equipment এর কয়েক প্রকার পাইপের H.S.Code-কে শুল্ক রেয়াতী সুবিধা প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে Fire fighting equipment এ ব্যবহারযোগ্য সকল প্রকার পাইপকে এস.আর.ও-তে অন্তর্ভুক্ত করে শুল্ক রেয়াতী সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। এস.আর.ও নং-১২৯-আইন/ ২০২১/ ১৮/কাস্টমস, তারিখ-২৪/০৫/২০২১ খ্রিঃ-তে Fire fighting equipment এর কয়েক প্রকার পাইপের H.S.Code-কে শুল্ক রেয়াতী সুবিধা প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে Fire fighting equipment এ ব্যবহারযোগ্য Pipe fittings -কে এস.আর.ও-তে অন্তর্ভুক্ত করে শুল্ক রেয়াতী সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | শিল্প প্রতিষ্ঠানকে প্রণোদনা প্রদান |
| ২০ | H.S.Code 7308.90.99 - Other (Clamp) H.S.Code 8205.70.00 - Clamp শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য | CD – 25% CD - 10% | H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | উক্ত H.S.Code সমূহে Clamp শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। কিন্তু শুল্কহারের ভিন্নতার কারণে শুল্কায়নে জটিলতা ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। |
| ২১ | H.S.Code 7315.11.10 হতে 7315.19.00 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Articulated link chain and parts thereof: Roller chain H.S.Code 7315.20.00 হতে 7315.90.00 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Skid chain, Stud link, welded link, Other parts | CD - 10% CD – 25% | H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | H.S.Code 7315.20.00 হতে 7315.90.00 ডুপ্ল পণ্য সমূহ বিভিন্ন শিল্প প্রতিষ্ঠানে ব্যবহৃত হওয়ায় সংশ্লিষ্ট শিল্প প্রতিষ্ঠানকে প্রণোদনা প্রদান করা যুক্তিযুক্ত। |
| ২২ | Heading 74.08 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Copper wire | CD – 5%, 10% | Heading 74.08 ডুপ্ল H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ এবং শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | Heading 74.08 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Copper wire শিল্প প্রতিষ্ঠানে ব্যবহৃত হয়। এক্ষেত্রে শিল্প প্রতিষ্ঠানকে প্রণোদনা প্রদানের লক্ষ্যে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদান করা যায়। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|---|---|--|
| ২৩ | Chapter 84 ভুক্ত বিভিন্ন H.S.Code - Industrial type Industrial use | | Chapter 84 ভুক্ত বিভিন্ন H.S.Code এর বিপরীতে বর্ণিত Industrial type/ Industrial use এর সুস্পষ্ট ব্যাখ্যা না থাকায় পণ্য Industrial কিনা তা নিয়ে শুল্কায়নে অহেতুক জটিলতা তৈরি হয়। এক্ষেত্রে Industrial type/ Industrial use এর সুনির্দিষ্ট Capacity বা নির্দিষ্ট Criteria উল্লেখ করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা পরিহারের লক্ষ্যে। |
| ২৪ | Heading 84.07 ও 84.08 এর বিপরীতে Other/ Other engine নামীয় সকল H.S.Code | CD যথাক্রমে 1%, 10%, 25% | উক্ত Heading ভুক্ত Other/Other engine নামীয় H.S.Code সমূহের বিপরীতে শুল্ক হারে ভিন্নতার কারণে শুল্কায়নে জটিলতা ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। এক্ষেত্রে H.S.Code সমূহের শুল্ক হার সমন্বয় করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিহারের লক্ষ্যে। |
| ২৫ | HS Code: 8409.91.90 এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য SPARK IGNITION engine এর Parts HS Code: 8409.99.90 এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য pistoin engines এর parts. | CD-15% VAT-15% AIT-5% AT-7.5% CD-5% VAT-15% AIT-5% AT-7.5% | উভয় HS Code এ বিভিন্ন শুল্কহার ভিন্নতার হওয়ার কারণে শুল্কায়নে জটিলতাও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়। এই ক্ষেত্রে HS Code সমূহের সকল প্রকার শুল্ককর সমন্বয় করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা রোধ ও শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন। |
| ২৬ | H.S.Code 8414.59.20 এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য Laminar air flow equipment H.S.Code 8414.70.00 এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য Biological safety cabinet/ Fume hoods/ Air shower | CD – 1% CD –25% | Biological safety cabinet/ Fume hoods/ Air shower পণ্যসমূহ শিল্প প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানির ক্ষেত্রে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | Laminar air flow equipment ও Biological safety cabinet/ Fume hoods/ Air shower পণ্যসমূহ Laboratory equipment হিসেবে ব্যবহৃত হয়। এক্ষেত্রে যেহেতু Laminar air flow equipment শিল্প প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানির ক্ষেত্রে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদান করা হয়, সেহেতু শিল্প প্রতিষ্ঠানকে প্রণোদনা প্রদানের লক্ষ্যে আমদানিকৃত Biological safety cabinet/ Fume hoods/ Air shower পণ্যসমূহের বিপরীতে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদান করা যায়। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|---------------------------------------|---|--|
| ২৭ | HS Code: 8414.80.30 এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য pums & compressors | CD-5% VAT-15% AIT-5% AT-7.5% | ভিন্ন ভিন্ন Subheading এর মাধ্যমে Pumps & compressor কে আলাদাভাবে শ্রেণিবিন্যাস করা হয়েছে। কিন্তু H.S Code: 8414.30.90 এ Pumps & compressor কে এক সাথে শ্রেণিবিন্যাস করায় শুল্কায়ন পর্যায়ে জটিলতা তৈরি হচ্ছে। | অনুকূলে ব্যাখ্যা স্পষ্টকরন করার প্রস্তাব করা হলো |
| ২৮ | H.S.Code 8415.81.20, 8415.82.20 এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য Air handling unit | | Air handling unit পণ্যটি Air conditioning machine এর Indoor & outdoor unit এর অংশ। এক্ষেত্রে পণ্যটি সঠিকভাবে শ্রেণিবিন্যাসের জন্য H.S.Code 8415.90.10 এর অধীনে নতুন H.S.Code সৃজন করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসনের লক্ষ্যে। |
| ২৯ | H.S.Code 8415.83.90 ও H.S.Code 8479.89.00 এ শ্রেণিবিন্যাসযোগ্য Humidifier/Dehumidifier System | CD-25% CD-1% | তাপমাত্রা ও আদ্রতা নিয়ন্ত্রণে ব্যবহৃত Humidifier/Dehumidifier System H.S.Code 8415.83.90 এ শ্রেণিবিন্যাস করা হয়, শুল্ক হার ২৫%। অপরদিকে আদ্রতা নিয়ন্ত্রণে ব্যবহৃত Humidifier/Dehumidifier System H.S.Code 8479.89.00 এ শ্রেণিবিন্যাস করা হয়, শুল্ক হার ১%। এক্ষেত্রে উভয় H.S.Code এর বিপরীতে শুল্কহার সমন্বয় করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা রোধকল্পে। |
| ৩০ | HEADING 8418 Chiller(Heat Pump) HEADING 8418 Chiller(Heat Pump) এর অনুকূলে সু-স্পষ্ট SUB HEADING করণ | | HEADING 8418 এর বিপরীতে CHILLER এর প্রকৃত Sub Heading 8418.61.10 অনুকূলে এযাবৎকাল রেয়াতী হারে শুল্কায়ন হয়ে আসছে যাহা সাধারণত প্রস্তুতকারী শিল্প প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানীকৃত কিন্তু গত অর্থ বছরে বাজেটে Other Sub Heading এর অনুকূলে যথাক্রমে Cold Storage এবং Having Capacity 50ton`S & Above Chiller এর ক্ষেত্রে দুইটি ভিন্ন Sub Heading 8418.69.96 & 8418.69.97 SPLITUP করা হয়েছে, যাহার ফলে পূর্বের ন্যায় CHILLER এর প্রকৃত H.S.CODE 8418.61.10 এর বিপরীতে শুল্কায়ন অস্পষ্টতা/বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। বিষয়টি ইতিপূর্বে কাস্টম হাউস, চট্টগ্রাম কর্তৃক জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে সমাধানের জন্য পত্র দেওয়া হয়েছে। | |



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|--|---------------------------------------|--|---|
| ৩১ | 8418.69.10 Industrial | CD-1% VAT-15% AT-7.5% AIT-5% | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসনে Industrial এবং ব্যাখ্যা স্পষ্টীকরণ করার প্রস্তাব করা হলো। | জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পত্র নথি নং-০৮.০১.০০০০.০৫৪.০৯.০১৫. ১৬/৩৬০, তারিখ: ১০/১১/২০২২ খ্রি. অনুযায়ী সাব হেডিং 8418.89 তে শুল্কায়নযোগ্য কোন পণ্যের cooling capacity অথবা heat removal capacity 200000 BTU এর উর্ধ্বে হলে, তাকে Industrial প্রকৃতির হিসেবে বিবেচনা করতে হবে মর্মে উলেখ রয়েছে। পরবর্তীতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পত্রনথি নং- ০৮.০১.০০০০.০০০. ০৫৪.০৬.০০০১.২৫.১. তারিখ: ১১/০৩/২০২৫ খ্রি. এর মাধ্যমে পণ্যের cooling capacity অথবা head removal capacity 200000 BTU এর নিচের পণ্যকে 8418.69 এর আওতায় শ্রেণিবিন্যাসের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। একই সাথে পূর্বোক্ত ব্যাখ্যার অসামঞ্জস্য দূরীকরণের জন্য জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে অনুরোধ জানানোর কথা বলা হয়েছে। তবে এখনো এ বিষয়ে কোন স্পষ্ট নির্দেশনা পাওয়া যায়নি। এমতাবস্থায়, দুই পত্রে দুই ধরনের নির্দেশনা থাকায় মাঠ পর্যায়ে HS Code নির্ধারণের ক্ষেত্রে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে |
| ৩২ | 8418.69.95 Special type laboratory refrigerator | CD-1% VAT-15% AT-7.5% AIT-5% | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসনে Freezer পণ্যটিকে এস.আর.ও অন্তর্ভুক্তকরণের প্রস্তাব করা হলো। | Special type laboratory refrigerator জাতীয় পণ্যটিকে এস.আর.ও সুবিধা প্রদান করা হয়েছে কিন্তু Special type freezer জাতীয় পণ্যটিকে এস.আর.ও ভুক্ত করা হয়নি। ফলে Special type freezer জাতীয় পণ্যকে Special type refrigerator হিসেবে ঘোষণা দেওয়ার প্রবণতা বেড়েছে। তাই Special type freezer জাতীয় পণ্যকে এস.আর.ও ভুক্ত করা যেতে পারে। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|--|--------------------|--|---|
| ৩৩ | 8418.69.97 Chiller having capacity 25 tons or above | CD-5% AIT-5% | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসনে Chiller এর ক্যাপাসিটির বিষয়ে স্পষ্টীকরণের প্রস্তাব করা হলো। | জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পত্র নথি নং- ০৮.০১.০০০০.০৫৪.০৯.০১৫.১৬ /৩৬০, তারিখ: ১০/১১/২০২২ খ্রি. অনুযায়ী সাব হেডিং 8418.89 তে শুল্কায়নযোগ্য কোন পণ্যের cooling capacity অথবা heat removal capacity 200000 BTU এর উর্ধ্বে হলে, তাকে Industrial প্রকৃতির হিসেবে বিবেচনা করতে হবে মর্মে উল্লেখ রয়েছে। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে HS Code 8418.69.97 Chiller having capacity 25 tons or above নামের নতুন HS Code সৃজন করা হয়। উক্ত HS Code এবং বর্ণনা সৃজনের ফলে পূর্বোক্ত পত্রের মাধ্যমে Industrial প্রকৃতি যে ব্যাখ্যা প্রদান করা হয়েছে, তার সাথে অসামঞ্জস্য তৈরী হয়। এ অসঙ্গতি বিদ্যমান থাকায় মাঠ পর্যায়ে জটিলতা তৈরি হচ্ছে। তাই এ বিষয়ে বাজেটে সঠিক নির্দেশনা কামনা করছি। |
| ৩৪ | HEADING 84.19 HEADING 84.19 এর বিপরীতে AIR DRYER শুল্কায়নে জটিলতা প্রসংগে- | | HEADING 84.19 এর বিপরীতে যথাক্রমে SUBHEADING 84.19.31.00, 84.19.32.00 & 84.19.39.00 এর অনুকূলে আমদানী যোগ্য যাহা কৃষিকার্য এবং প্রস্তুত করা শিল্প প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানীকৃত। কিন্তু AIR DRYER পণ্য সমূহ শুল্কায়নের পর্যায়ে HEADING 84.18 এর বিপরীতে SUBHEADING 84.18.69.99 এ সাময়িক শুল্কায়ন করে ব্যাংক গ্যারান্টির মাধ্যমে ছাড় প্রদান করা হয়। যার ব্যাখ্যা হলে AIR DRYER টিতে HEADING 84.18 এর CHARECTER অর্থাৎ এই যন্ত্রপাতির মাধ্যমে ঠান্ডা হওয়ার OPTION আছে। বিশেষতঃ এই যন্ত্রটি কৃষিকার্যে ও উৎপাদনকারী বিভিন্ন শিল্প প্রতিষ্ঠানের পন্য সমূহ উৎপাদন ও সংরক্ষণ কার্যে ব্যবহৃত হয় বিধায় HEADING 84.19 এর বিপরীতে আমদানীকৃত AIR DRYER পণ্য রেয়াতি হারে শুল্কায়নের আদেশ প্রদান করা যায়। | |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|--|------------------------------------|--|--|
| ৩৫ | Heading 84.21 ডুক্ট বডিভি H.S.Code সমূহে Filter শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। | CD যথাক্রমে 1%, 5%, 10%, 25% | উক্ত Heading এ শ্রেণীবিন্যাসকৃত বিভিন্ন কাজে ব্যবহৃত Filter এর বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণের প্রস্তাব করা হলো। | পরিবেশ দূষণ রোধ ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা রোধকল্পে। |
| ৩৬ | Heading 84.21 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Oil press filtering machine | | পণ্যটির নামীয় H.S.Code সৃজনের প্রস্তাব করা হলো। | Oil press filtering machine মূলতঃ Oil Refining Industry-তে ব্যবহৃত হয়। কিন্তু পণ্যটির কোনো নামীয় H.S.Code না থাকায় শুল্কায়নে জটিলতা দেখা যায়। |
| ৩৭ | H.S.Code 8421.21.99 G Strainer শ্রেণীবিন্যাস করা হয় | CD-25% | Strainer কৃষি কার্যে ব্যবহৃত Shallow & Deep Tubewell এর একটি অবিচ্ছেদ্য যন্ত্রাংশ। এই পণ্যের নামীয়ভাবে H.S.Code না থাকায় পণ্যটি Water Filter হিসাবে শ্রেণী বিন্যাস করতঃ H.S.Code 8421.21.99 এ ২৫% শুল্ক হারে শুল্কায়ন করা হয়। পণ্যটি সেচ যন্ত্রের অত্যাৱশ্যকীয় অংশ বিধায় শুল্ক রেয়াতী সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | দেশের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ খাত, কৃষিখাতকে প্রণোদনা প্রদানের লক্ষ্যে। |
| ৩৮ | HEADING 84.26 HEADING 84.26 হতে 84.31 এর সকল পণ্য সমূহ SRO তে অন্তর্ভুক্তকরণ প্রসংগেঃ | | HEADING 84.26 হতে 84.31 এর আওতাভুক্ত সকল SUBHEADING এর পণ্য সমূহ কৃষিকার্যে উৎপাদন ও শিল্প প্রতিষ্ঠানের উৎপাদনকার্যে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ ভাবে জড়িত বিধায় সংশ্লিষ্ট HEADING এর বিপরীতে সকল SUBHEADING এর পণ্য সমূহ SRO এর অন্তর্ভুক্ত করণের প্রস্তাব করছি। | HEADING 84.26 হতে 84.31 এর আওতাভুক্ত সকল SUBHEADING এর পণ্য সমূহ কৃষিকার্যে উৎপাদন ও শিল্প প্রতিষ্ঠানের উৎপাদনকার্যে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ ভাবে জড়িত বিধায় সংশ্লিষ্ট HEADING এর বিপরীতে সকল SUBHEADING এর পণ্য সমূহ SRO এর অন্তর্ভুক্ত করণের প্রস্তাব করছি। |
| ৩৯ | Heading 84.32 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Power Tiller | | Heading 84.32 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Power Tiller এর নামীয় H.S.Code না থাকায় শুল্কায়নে জটিলতা সৃষ্টি হয়। এক্ষেত্রে Power Tiller এর নামীয় H.S.Code সৃজন করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসনকল্পে। |



ঢাকা কাস্টমস এজেন্টস এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|--|--------------------------|---|--|
| ৪০ | Heading 84.32 & 84.33 ভুক্ত H.S.Code সমূহে শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য - Agricultural, horticultural or forestry machinery - Harvesting or threshing machinery | CD যথাক্রমে 1%, 5% | উক্ত Heading ভুক্ত H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণের প্রস্তাব করা হলো। | উক্ত Heading ভুক্ত বিভিন্ন H.S.Code এর বিপরীতে শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য যন্ত্রপাতিসমূহ কৃষি কাজে ব্যবহৃত হয় বিধায় কৃষিখাতকে প্রণোদনা প্রদানের লক্ষ্যে। |
| ৪১ | Heading 84.43 ভুক্ত H.S. Code 8443.39.99 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য B.N UV printing & RFID encoding machine with standard accessories | CD -1% | পণ্যটির নামীয় H.S.Code সৃজনের প্রস্তাব করা হলো। | H.S. Code 8443.39.99 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য B.N UV printing & RFID encoding machine with standard accessories এর নামীয় কোনো H.S.Code না থাকায় পণ্যটি H.S.Code 8443.31.00 এ শুল্কায়নের প্রবণতা পরিলক্ষিত হয়, শুল্কহার ৫%। B.N UV printing & RFID encoding machine with standard accessories পণ্যটির Function n."Q Piece Form sub- feeding, encoding, UV printing, Barcode scan, verifying অর্থাৎ পণ্যটি Printing এর Function করলেও Explanatory Notes এর প্রদত্ত ব্যাখ্যা অনুযায়ী Copying or facsimile transmission এর কোনো Function করে না। উল্লেখ্য, পণ্যটি প্যাকেজিং শিল্প প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানি করা হয়। |
| ৪২ | H.S.Code 8443.99.10 - Toner cartridge for Computer Printer H.S.Code 8443.99.90 - Other | CD -5% CD-10% | উভয় H.S.Code এর বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | Multi functional Printer মূলতঃ Computer Printer। কিন্তু Multi functional Printer এ ব্যবহৃত Toner cartridge এর নামীয় H.S.Code না থাকায় পণ্যটিকে Other হিসাবে H.S.Code 8443.99.90 এ শুল্কায়ন করা হয়। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|---|---|---|
| ৪৩ | H.S.Code 8452.10.00 - Sewing machines of the household type H.S.Code 8452.29.10 - Non-electric | CD -10% CD -10% | উভয় H.S.Code এর বিপরীতে শুল্কহার হ্রাস করার প্রস্তাব করা হলো। | on-electric Sewing machine সাধারণ অর্থাৎ নিম্নবিত্ত মানুষ জীবিকা নির্বাহের জন্য ব্যবহার করে। |
| ৪৪ | 8471.70.00 Storage Unit | CD 5% RD 0% SD 0% VATO% AT 7.5% AIT 5% TTI-17.88% | <p>Floppy disc drive H.S.Code : 84717010 CD 5% RD 0% SD 0% VAT 0% AIT5%</p> <p>-----</p> <p>Hard disc drive H.S.Code:84717020 CD 5%. RD 0% SD 0%, VAT 0% AIT 5%,</p> <p>Removable or exchangeable disc drive H.S. Code: 84717030 CD 5% RD 0% SD 0%, VAT0% AIT 5%</p> <p>Magnetic tape drive H.S. Code : 84717040 CD-5%. RD-0% SD-0% VAT-0% AIT-5%</p> <p>CD ROM-drive H.S. Code: 84717050 CD 5% RD 0% SD 0% VAT 0% AIT 5%</p> <p>other Storage of automatic data processing machine H.S Code 8471.70.90 CD-5% RD-0% SD-0% VAT-15% AIT.5% AT-5%</p> <p>Other H.S.Code: 84717090 CD-25. RD-0% SD-0% VAT-0% AIT-5%</p> | Sub heading 8471.70 এর আওতায় H. S. Code: 8471.70.10 8471.70.20 8471.70.30 8471.70.40 8471.70.50 8471.70.90 তে storage units সমূহের বিভাজন বিন্যস্ত করা হলে storage units সংক্রান্ত পন্যসমূহ সুনির্দিষ্ট হবে এবং শুল্কায়ন জটিলতা নিরসন হবে। উল্লেখ্য, Indian Customs Taffiff Schedule G, এ ধরনের বিভাজন করা হয়েছে। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|--|---|--|
| ৪৫ | Heading 84.81 ভুক্ত H.S.Code সমূহে বিভিন্ন প্রকার Valve শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। | CD যথাক্রমে 1%, 5%, 10%, 25% | সকল প্রকার Valve এর বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণের প্রস্তাব করা হলো। | উক্ত Heading এর অধীনে শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য সকল প্রকার Valve শিল্প প্রতিষ্ঠানে ব্যবহার করা হয়। কিন্তু কয়েক প্রকার Valve ব্যতীত অন্যান্য সকল Valve এর বিপরীতে শুল্কহার বেশি। এতে করে শুল্কায়নে জটিলতা সৃষ্টি হয়। এক্ষেত্রে শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন ও শিল্প প্রতিষ্ঠানকে প্রণোদনা প্রদানের লক্ষ্যে সমহারে শুল্ক নির্ধারণ করা যায়। |
| ৪৬ | Heading 84.82 ভুক্ত H.S.Code - All kinds of bearing: Ball bearing parts শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। | Min. Value US\$ 4.00 | Ball bearing parts যেমন- Ball, Needles, Roller ইত্যাদি পণ্যগুলোর কোন ন্যূনতম মূল্য না থাকায় পণ্যগুলো অস্বাভাবিক All kinds of bearing হিসেবে ন্যূনতম মূল্য US\$ 4.00 এ শুল্কায়ন করা হচ্ছে। এক্ষেত্রে Ball bearing parts এর ন্যূনতম মূল্য নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | সংশ্লিষ্ট আমদানিকারকগণকে আর্থিক ক্ষতি থেকে রক্ষা করা। |
| ৪৭ | HEADING 8502 ELECTRIC GENERATING SET`S HEADING 8502 এর বিপরীতে ELECTRIC GENERATING SET`S পরিবহনের সুবিধার্থে বিযুক্ত অবস্থায় আমদানী হলে শুল্কায়নে জটিলতা দেখা দেয়। | | HEADING 8502 এর বিপরীতে একাদিক SUBHEADING এ আমদানী করা হয়ে থাকে যার ফলে স্ব-স্ব SUBHEADING এ শুল্কায়ন করে থাকে কিন্তু ELECTRIC GENERATING SET`S CONTAINER এ আমদানী হয়ে থাকে যার ফলে পরিবহনের সুবিধার্থে পন্য চালান দুই বা ততদিক অংশে বিযুক্ত অবস্থায় আমদানী করা হয়ে থাকে কিন্তু GENERATING SET`S এর অন্যতম অংশ SILENCER PIPE এর প্রয়োজনীয় BUTTERY SECURITY MEASURE হিসাবে একই চালানে এবং একই পরিবাহীত CONTAINER এ আমদানী হলেও উপেক্ষিত অবিচ্ছেদ্য অংশ CONSUMABLE GOODS হিসাবে স্ব-স্ব SUBHEADING এ শুল্কায়নে বাধ্য করা হয়। যাহা SECTION NOTES XVI এর অনুচ্ছেদ "C" এর ব্যাখ্যার সহিত সাংঘর্ষিক। | |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|---|--|--|
| ৪৮ | HS CODE: 8504.31.00 এ Having a powers handling capacity not exceeding 1kva | CD-10% VAT-15% AIT-5% AT-7.5% | HS Code: 8504.31.00 এর আওতায় শুল্কায়িত Transformar সমূহ 1kva এর নিম্নের ক্ষমতা সম্পন্ন হওয়ায় সকল পণ্য সাধারণত ব্যক্তিগত বা ব্যবসায়িক কাজে ব্যবহৃত হয়ে থাকে। | 1kva ক্ষমতা সম্পন্ন Transformar সমূহ শিল্প প্রতিষ্ঠানে ব্যবহার কম হয়ে থাকে বিধায় এক্ষেত্রে শুল্কের হার বৃদ্ধি করা যেতে পারে। |
| ৪৯ | H.S.Code 8508.60.10 - Vacuum cleaner of Industrial type | CD -5% | পণ্যটি VAT registered শিল্প প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আমদানির ক্ষেত্রে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | শিল্প প্রতিষ্ঠানকে প্রণোদনা প্রদানের লক্ষ্যে। |
| ৫০ | Heading 85.14 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Industrial oven H.S.Code 8516.50.00 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Microwave oven | CD -1% CD - 25% | ক্যাপাসিটির ভিত্তিতে Industrial oven ও Microwave oven এর সুস্পষ্ট ব্যাখ্যা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | Heading 85.14 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য বিভিন্ন প্রকার Industrial oven এর সুনির্দিষ্ট ক্যাপাসিটি উল্লেখ না থাকায় অনেকক্ষেত্রে বেশি ক্যাপাসিটির Oven-কে H.S. Code 8516.50.00 এ শুল্কায়ন করার প্রবণতা দেখা যায়। এর ফলে শুল্কায়নে জটিলতা সৃষ্টি হয়। |
| ৫১ | Heading 8523 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Optical Network Unit / Passive Optical Network Fiber Splitter | | পণ্য দুইটির নামীয় H.S.Code সৃজনের প্রস্তাব করা হলো। | Heading 85.23 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Optical Network Unit/ Passive Optical Network Fiber Splitter এর কোনো নামীয় H.S.Code না থাকায় শুল্কায়নে জটিলতা দেখা দেয়। |
| ৫২ | 8523.59.20 (RFID TAG) RFID Base Materials | Per piece Value 1) Low Frequency 125-134 KHz - 8.8 Cent 2) High Frequency 13.65 MHz - 27 Cent 3) Ultra High Frequency 865-960MHz -41.50 Cent | H.S. Code 8523.59.20 প্রজ্ঞাপনের 'টেবিল-২' ভুক্ত পণ্য না হওয়ায় উক্ত পণ্য প্রজ্ঞাপনের 'টেবিল-২' এ অন্তর্ভুক্তকরণ করা যেতে পারে। একই সাথে বর্তমান সময়ে RFID বহুল ব্যবহৃত পণ্য হওয়ায় দিন দিন এর চাহিদা বৃদ্ধি পাচ্ছে পণ্যটি ট্যারিফ মূল্য/ ন্যূনতম শুল্ক মূল্য নির্ধারণ না থাকায় শুল্কায়নের ক্ষেত্রে বিভিন্ন ধরনের জটিলতার সৃষ্টি হচ্ছে। উক্ত জটিলতা নিরসনের জন্য ট্যারিফ মূল্য/ন্যূনতম শুল্ক মূল্য নির্ধারণ করা যেতে পারে। এখানে উল্লেখ্য যে, Assesment এর সিদ্ধান্ত অনুযায়ী FID Raw Materials ফ্রিকোয়েন্সি অনুযায়ী ০৪ 1. Low Frequency 125-134KHz -7 Cent 2. High Frequency 13.65 MHz - 20 Cent 3. Ultra High Frequency 865-960 MHz- 30 Cent Ges RFID Finished Materials (Tag, Label, Sticker, RFID Raw Materials Gi Value Gi mv. 35% Addition ধরে নির্ধারণ করা হয়েছে)। | |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|---|---------------------------------------|--|--|
| ৫৩ | H.S.Code 8537.10.10 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Busbar trunking system H.S.Code 8538.10.10 এ শ্রেণীবিন্যাসকৃত Parts of Busbar trunking system | CD -1% CD -10% | Parts of Busbar trunking system এর নামীয় H.S.Code সৃজন ও শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | H.S.Code 8537.10.10 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Busbar trunking system পণ্যকে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদান করা হয়। কিন্তু Parts of Busbar trunking system এর কোনো নামীয় H.S.Code না থাকায় H.S.Code 8538.10.10 এ শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। |
| ৫৪ | Heading 85.38 ডুপ্লি H.S.Code সমূহে শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Parts suitable for use solely or principally with the apparatus of heading 85.35, 85.36 or 85.37 | CD যথাক্রমে 10%, 25% | উক্ত Heading ডুপ্লি সকল H.S.Code এর বিপরীতে সমহারে শুল্ক হার নির্ধারণ করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা নিরসন ও শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা রোধকল্পে। |
| ৫৫ | H.S.Code 8543.70.90 তে Metal and Spark Diverter শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। | CD-10% | Metal and Spark Diverter পণ্যটি অগ্নি নির্বাপনের কাজে ব্যবহৃত হয়। কিন্তু পণ্যটির নামীয় H.S.Code না থাকায় তা H.S.Code 8543.70.90 তে শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। এক্ষেত্রে পণ্যটির নামীয় H.S.Code সৃজন করে এস.আর.ও ডুপ্লি করে শুল্ক রেয়াতি সুবিধা প্রদানের প্রস্তাব করা হলো। | নিত্য নতুন অগ্নি নির্বাপনের কাজে নতুন নতুন যন্ত্র বা যন্ত্রাংশ সংযোজন হচ্ছে। অপরদিকে বাংলাদেশের বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে আধুনিক অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র স্থাপন বাধ্যতামূলক করা হয়েছে। |
| ৫৬ | H.S.Code 8546.10.00 - Electrical insulators of glass H.S.Code 8546.20.00 - Electrical insulators of ceramics H.S.Code 8546.90.00 - Other | CD -10% CD -25% CD -10% | উক্ত H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণের প্রস্তাব করা হলো। | মিথ্যা ঘোষণা রোধকল্পে। |
| ৫৭ | H.S.Code 8609.00.10 - Insulated on refer container H.S.Code 8704.22.11, 8704.23.11, 8704.31.11, 8704.32.11 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Refrigeration van & insulation এ ব্যবহৃত Reprigeter system (chiller) | CD -15% CD -5% | উক্ত H.S.Code সমূহের বিপরীতে সমহারে শুল্ক নির্ধারণের প্রস্তাব করা হলো। | Refrigation van & insulated road milk tanker তৈরিতে সহায়তা প্রদানের জন্য শুল্কহার সমন্বয় করা যেতে পারে। |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|--|-------------------------------------|-----------|----------------------|-------|------------|--|-------|------------|-----------------|-------|------------|------|-------|------------|---------|-------|------------|---|--|
| ৫৮ | Heading 87.12, 87.14 এ শ্রেণীবিন্যাসযোগ্য Bicycle/Bicycle parts | Min. Value US\$ 2.00 (Steel) US\$ 3.50 (Alloy) | ন্যূনতম মূল্য নির্ধারণ সংক্রান্ত এস.আর.ও অনুযায়ী আমদানিকৃত Bicycle/Bicycle parts এর ন্যূনতম মূল্য নির্ধারণ করা আছে। অপরদিকে জা:রা:বোর্ড এর আদেশ নথি নং- ০৮.০১.০০০০.৫৭.০১.০০৪.১৪ /২২৯(১), তারিখ-২৮/০৯/২০১৪ খ্রি: অনুযায়ী চীনের তৈরি গিয়ার পার্টস (আয়রন) এর ন্যূনতম মূল্য টকা ৪.৫০ এবং নন-গিয়ার পার্টস (এলয়) এর ন্যূনতম মূল্য US\$ 4.50 নির্ধারণ করা আছে। এক্ষেত্রে চট্টগ্রাম কাস্টমস্ কর্তৃপক্ষ এস.আর.ও অনুযায়ী Bicycle parts (Alloy) ন্যূনতম মূল্য US\$ 3.50 এ শুল্কায়ন করলেও Bicycle parts (Steel) ন্যূনতম মূল্য US\$ 2.00 এ শুল্কায়ন করছেন না। এক্ষেত্রে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের উক্ত আদেশ বাতিল করার প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা পরিহারের লক্ষ্যে। | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ৫৯ | H.S.Code 9503.00.90 - Toy Balloons, Festival Balloons, Inflatable Ball, Toy Ball, Laser Light, Baby Tricycles, Baby Swing Car, Baby Walker শ্রেণীবিন্যাস করা হয়। | Min. Value US\$ 3.50 | উক্ত পণ্যসমূহ Toy হিসাবে নির্ধারিত ন্যূনতম মূল্যে শুল্কায়ন করা হয়। কিন্তু উক্ত পণ্যসমূহ Toy নয়। এক্ষেত্রে, পণ্যসমূহের জন্য পৃথক ন্যূনতম মূল্য নির্ধারণের প্রস্তাব করা হলো। | শুল্কায়নে জটিলতা পরিহারের লক্ষ্যে। | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ৬০ | | | এস.আর.ও. নং ১৯১-আইন/২০২৫/১৩/ কাস্টমস্ তারিখ ০৪ ২৯ মে, ২০২৫ সংশোধন করে নিম্নবর্ণিত পণ্যের বিপরীতে BCT অনুযায়ী তার নামের পার্শ্বে নিম্নবর্ণিত হেডিংয়ের এইচ.এস.কোড নির্ধারণ করা যেতে পারে। | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Heading</th> <th>H.S. Code</th> <th>Description of Goods</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>39.26</td> <td>3926.90.91</td> <td>Conveyor Transmission on Belt of Belting</td> </tr> <tr> <td>40.16</td> <td>4016.93.00</td> <td>Gasket (Rubber)</td> </tr> <tr> <td>56.02</td> <td>5602.29.00</td> <td>Felt</td> </tr> <tr> <td>73.07</td> <td>7307.21.00</td> <td>Flanges</td> </tr> <tr> <td>73.15</td> <td>7315.81.00</td> <td>Stud Link, Chain Link, Chain, Clip & Chain Link</td> </tr> </tbody> </table> | Heading | H.S. Code | Description of Goods | 39.26 | 3926.90.91 | Conveyor Transmission on Belt of Belting | 40.16 | 4016.93.00 | Gasket (Rubber) | 56.02 | 5602.29.00 | Felt | 73.07 | 7307.21.00 | Flanges | 73.15 | 7315.81.00 | Stud Link, Chain Link, Chain, Clip & Chain Link | |
| Heading | H.S. Code | Description of Goods | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39.26 | 3926.90.91 | Conveyor Transmission on Belt of Belting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40.16 | 4016.93.00 | Gasket (Rubber) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56.02 | 5602.29.00 | Felt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73.07 | 7307.21.00 | Flanges | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73.15 | 7315.81.00 | Stud Link, Chain Link, Chain, Clip & Chain Link | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



ঢাকা কাস্টমস্ এজেন্টস্ এসোসিয়েশন

বাজেট প্রস্তাবনা (২০২৬-২০২৭)

| ক্র. ন. | পণ্যের বিদ্যমান এইচ.এস.কোড ও বিবরণ | বিদ্যমান শুল্ক হার | প্রস্তাব | প্রস্তাবের পক্ষে যুক্তি |
|---------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | | 73.26 | 7326.90.10 Steel Bobbin | |
| | | 84.02 | 8405.90.00 Parts for Generator | |
| | | 84.14 | 8414.80.20 Industrial Blower | |
| | | 84.21 | 8421.23.00 Oil Filter | |
| | | | 8421.29.10 Curtridge/Membrane Filter | |
| | | | 8421.31.00 Air Filter | |
| | | 84.43 | 8443.99.90 Print Head | |
| | | | 8443.99.90 Parts of Printing Machine | |
| | | | 8443.99.90 Printing Roller | |
| | | 84.48 | 8448.39.00 Cam | |
| | | | 8448.39.00 Cover | |
| | | | 8448.39.00 Scissor | |
| | | | 8448.39.00 Rod | |
| | | | 8448.49.00 Roller | |
| | | | 8448.59.00 Ring | |
| | | 84.82 | 8482.99.00 Bearing | |
| | | | | |
| | | 85.37 | 8537.10.90 Controller | |
| | | | 8537.10.90 Flap Controller | |
| | | 85.37 | 8537.10.90 Controller | |
| | | 85.38 | 8538.90.90 Module | |
| | | 96.03 | 9603.50.00 Brush | |
| | | 85.28 | 8528.52.00 Display | |
| | | | 9603.50.00 Brush / | |
| | | 96.03 | 9603.50.00 Brushes | |
| | | | | |